PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPOÁ

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA

VOLUME III

RUA 750 DO PEIXE – T1

ITAPOÁ

BAIRRO: Samambaial

SEGMENTO: Entre a Estaca 0+0,000m e a Estaca 0+356,03m

DIOGO EDUARDO DE LATORRE GONCALVES:00891695060

Assinado de forma digital por DIOGO EDUARDO DE LATORRE GONCALVES:00891695060
Dados: 2025.10.03 16:06:23 -03'00'

DAVANTI ENGENHARIA

CINCATARINA

DEZEMBRO DE 2024

INDÍCE:

1.0 – PROJETO DE INTERFERÊNCIA

2.0 – PROJETO GEOMÉTRICO

3.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

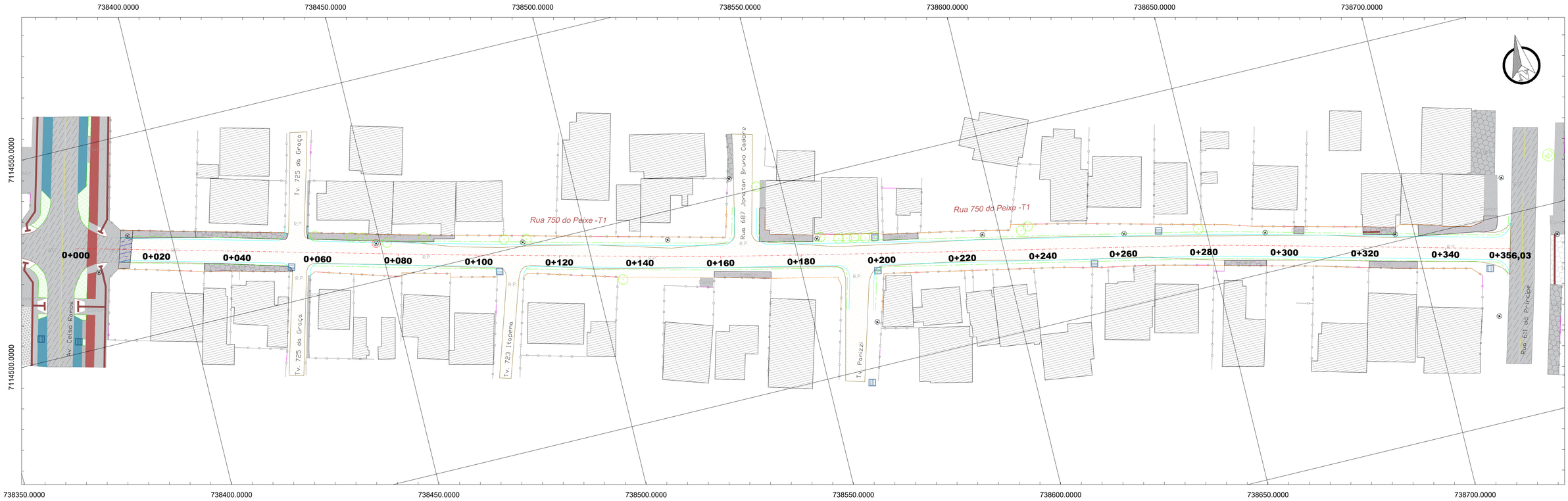
4.0 – PROJETO DE DRENAGEM

5.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

6.0 – PROJETO DE URBANIZAÇÃO

7.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO

1.0 – PROJETO DE INTERFERÊNCIA



ASFALTO	PIGGTAIL	CERCA	ARVORE Ø<30cm
CICLOVIA	CX. COLETORA GRELHA	EDIFICAÇÃO	REMOÇÃO CONCRETO
ESTACIONAMENTO	EIXO EXISTENTE	ALPENDRE	REMOÇÃO BLOCO INTERTRAVADO
CANTEIRO	INTERTRAVADO	ACESSO VEICULOS	POSTE A RELOCAR
CONCRETO	REV. PRIMARIO	POSTE DUPLO T	REMOÇÃO ASFALTO
RAMPA CADEIRANTE	MURO	ARVORE Ø>30cm	

Proprietário:
MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço:
RUA 750 DO PEIXE – T1

Responsável Técnico:
OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-5

Assinatura:

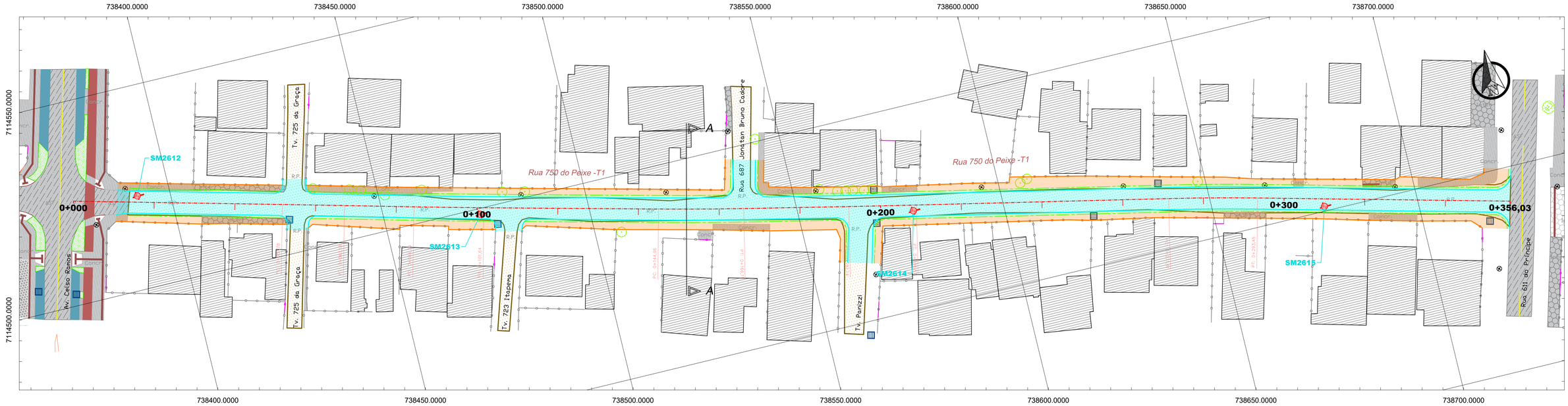
Conteúdo:
PROJETO DE INTERFERÊNCIA
CADASTRO DE INTERFERÊNCIA
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

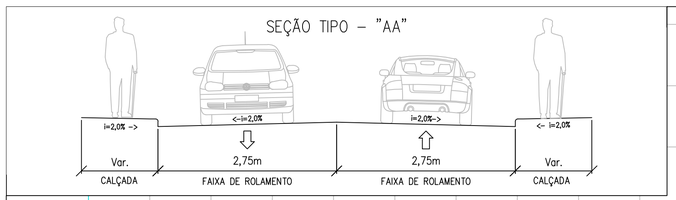
Data:	Escala:	Revisão:
SETEMBRO/2025	h = 1 / 500	01

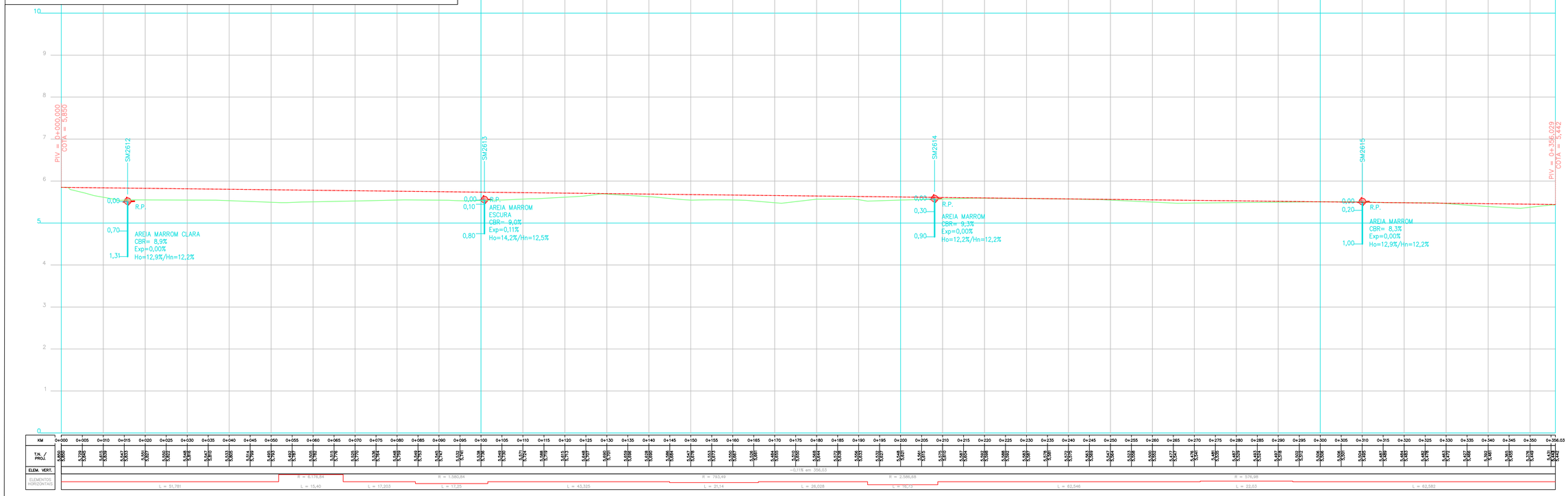
Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

2.0 – PROJETO GEOMÉTRICO







ASFALTO	PODOTATIL	CERCA	ARVORE ⌀<30cm	CURVAS DE NIVEL
CICLOVIA	CX. COLETORA GRELHA	EDIFICAÇÃO	0+500 EIXO PROJETADO	TERRENO NATURAL
ESTACIONAMENTO	EIXO EXISTENTE	ALPENDRE	BORDO	GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO
CANTEIRO	INTERTRAVADO	ACESSO VEICULOS	CALÇADA	FURO DE SONDAGEM
CONCRETO	REV. PRIMÁRIO	POSTE DUPLO T	PISTA	FAIXA SERVIÇO/CANTEIRO
RAMPA CADEIRANTE	MURO	ARVORE ⌀>30cm	CALÇADA	FAIXA SERVIÇO/CANTEIRO

Proprietário:
MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Responsável Técnico:
MARCOS CANCELIER MATTEI
Crea 112.799-7

Assinatura:

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Conteúdo:
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

Endereço:
Rua 750 do Peixe – T1

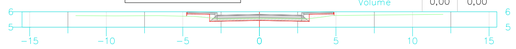
Data: SETEMBRO/2025
Escala: h = 1 / 500 - v = 50
Revisão: 01
Folha: 01/01

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

3.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

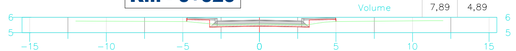
Km - 0+012

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,06	0,59
Volume	0,00	0,00



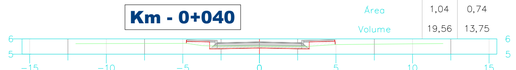
Km - 0+020

Nome do material	Corte	Aterro
Área	0,91	0,63
Volume	7,89	4,89



Km - 0+040

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,04	0,74
Volume	19,56	13,75



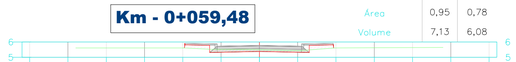
Km - 0+051,78

Nome do material	Corte	Aterro
Área	0,90	0,80
Volume	11,46	9,09



Km - 0+059,48

Nome do material	Corte	Aterro
Área	0,95	0,78
Volume	7,13	6,08



Km - 0+060

Nome do material	Corte	Aterro
Área	0,97	0,77
Volume	0,50	0,40



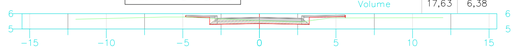
Km - 0+067,18

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,20	0,66
Volume	7,80	5,13



Km - 0+080

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,55	0,34
Volume	17,63	6,38



Km - 0+084,39

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,65	0,26
Volume	7,02	1,32

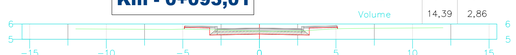


Km - 0+093,01

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,68	0,40
Volume	14,39	2,86

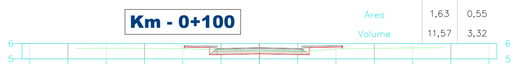
Km - 0+100

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,63	0,55
Volume	11,57	3,32



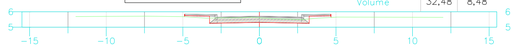
Km - 0+101,64

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,61	0,56
Volume	2,66	0,90



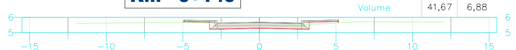
Km - 0+120

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,93	0,37
Volume	32,48	8,48



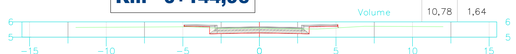
Km - 0+140

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,24	0,32
Volume	41,67	6,88



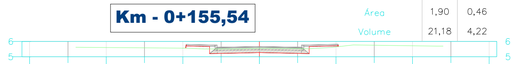
Km - 0+144,96

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,10	0,34
Volume	10,78	1,64



Km - 0+155,54

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,90	0,46
Volume	21,18	4,22



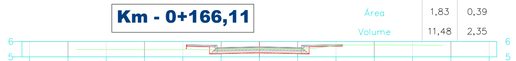
Km - 0+160

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,93	0,38
Volume	8,55	1,87



Km - 0+166,11

Nome do material	Corte	Aterro
Área	1,83	0,39
Volume	11,48	2,35



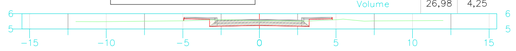
Km - 0+180

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,13	0,41
Volume	27,54	5,58



Km - 0+192,14

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,31	0,29
Volume	26,98	4,25



Km - 0+200

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,34	0,26
Volume	18,29	2,16



Km - 0+200,50

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,36	0,26
Volume	1,18	0,13

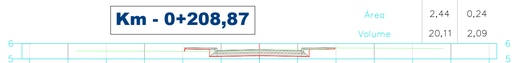
Km - 0+208,87

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,44	0,24
Volume	20,11	2,09



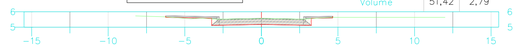
Km - 0+220

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,52	0,21
Volume	27,65	2,50



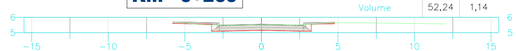
Km - 0+240

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,62	0,07
Volume	51,42	2,79



Km - 0+260

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,61	0,05
Volume	52,24	1,14



Km - 0+271,41

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,55	0,05
Volume	29,44	0,54



Km - 0+280

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,59	0,02
Volume	22,07	0,30



Km - 0+282,43

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,61	0,02
Volume	6,32	0,05



Km - 0+293,45

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,74	0,03
Volume	29,50	0,23



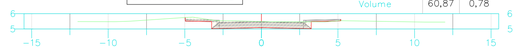
Km - 0+300

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,83	0,03
Volume	18,24	0,18



Km - 0+320

Nome do material	Corte	Aterro
Área	3,26	0,05
Volume	60,87	0,78



Km - 0+340

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,29	0,42
Volume	55,52	4,69



Km - 0+356,03

Nome do material	Corte	Aterro
Área	2,80	0,06
Volume	40,83	3,87



VOLUME CORTE

VOLUME ATERRO

PERFIL DO TERRENO

PERFIL DO PROJETO

PAVIMENTO

Proprietário:
MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço:
Rua 750 do Peixe – T1

Responsável Técnico:
MARCOS CANCELIER MATTEI
Crea 112.799-7

Assinatura:

Conteúdo:
PROJETO TERRAPLENAGEM
SEÇÕES TRANSVERSAIS
CALCULO DE AREAS E VOLUMES

Data: NOVEMBRO/2024

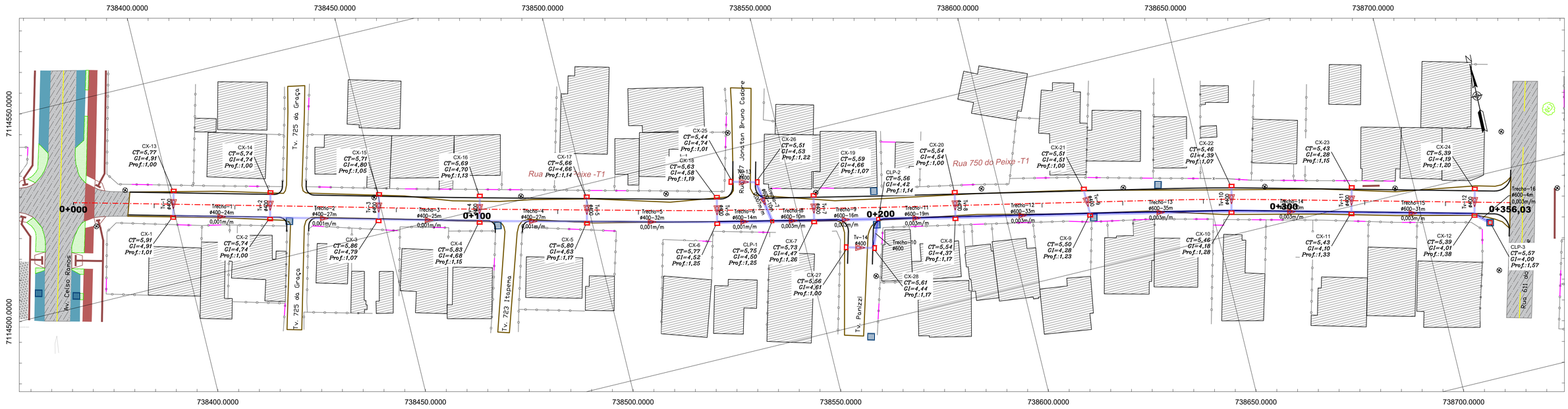
Escala: h = 1 / 200 - v = 200

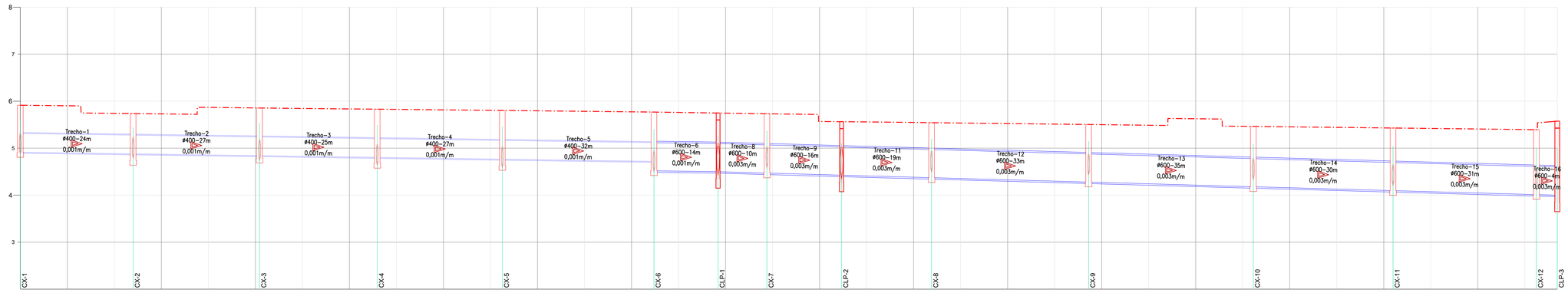
Revisão: 00

Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

4.0 – PROJETO DE DRENAGEM





H1:500
V1:50

R.doPeixe-T1 - Longitudinal

ESTACA	0+000		0+020		0+040		0+060		0+080		0+100		0+120		0+140		0+160		0+180		0+200		0+220		0+240		0+260		0+280		0+300		0+320	16+6,90
TERRENO	5,91		5,74	5,74	5,87	5,86	5,84	5,83	5,83	5,81	5,80	5,78	5,77	5,76	5,75	5,73 5,73	5,56	5,56	5,54	5,54	5,51	5,50	5,49	5,47	5,46	5,44	5,43	5,42	5,40	5,39	5,57			
GERATRIZ INFERIOR	4,91		4,74		4,79		4,68		4,63				4,52		4,50	4,47	4,42		4,37		4,28			4,18		4,10				4,01	4,00			
PROFUNDIDADE	1,01		1,00		1,07		1,15		1,17				1,25		1,25	1,26	1,14		1,17		1,23			1,28		1,33				1,38	1,57			
EXTENSÃO DECLIVIDADE	24,00m 0,001m/m			26,89m 0,001m/m		25,03m 0,001m/m		26,60m 0,001m/m		32,26m 0,001m/m			13,63m 0,001m/m		10,39m 0,003m/m	15,88m 0,003m/m		19,14m 0,003m/m		33,40m 0,003m/m			35,03m 0,003m/m			29,72m 0,003m/m			30,50m 0,003m/m			4,43m 0,003m/m		
VAZÃO (m³/s)	8.660m³/s			21.422m³/s		39.549m³/s		57.029m³/s		77.272m³/s			100.679m³/s		105.629m³/s	118.250m³/s		122.407m³/s		144.257m³/s			168.028m³/s			191.971m³/s			211.995m³/s			228.860m³/s		
VELOCIDADE (m/s)	0,421m/s			0,544m/s		0,635m/s		0,686m/s		0,719m/s			0,795m/s		1,038m/s	1,078m/s		1,074m/s		1,122m/s			1,170m/s			1,199m/s			1,219m/s			1,208m/s		

ASFALTO
CICLOVIA
ESTACIONAMENTO
CANTEIRO
RAMPA CADEIRANTE
PODOTATIL
CX. COLETORA GRELHA
EIXO EXISTENTE
INTERTRAVADO
REV. PRIMÁRIO
MURO
CERCA
EDIFICAÇÃO
ALPENDRE
ACESSO VEICULOS
POSTE DUPLO T
ARVORE Ø>30cm
CX. COL. COM BOCA DE LOBO
CX. LIGAÇÃO E PASSAGEM
MEIO FIO GUIA
GALERIA PLUVIAL D=0,40m
GALERIA PLUVIAL D=0,60m
BACIA DE CONTRIBUIÇÃO

Proprietário:
MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço:
Rua 750 do Peixe - T1

Responsável Técnico:
OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-2

Assinatura:

Conteúdo:
PROJETO DRENAGEM
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

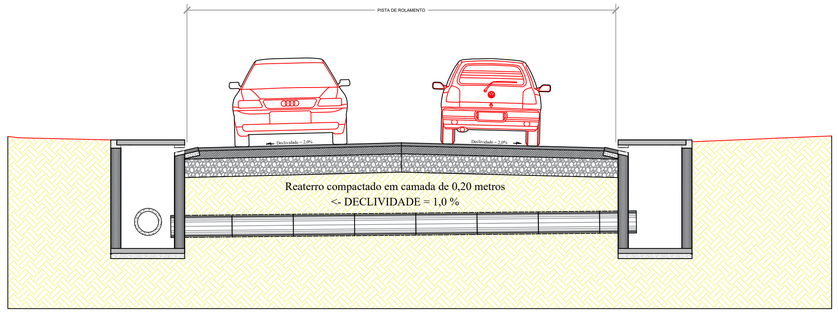
Data: NOVEMBRO/2024
Escala: h = 1 / 500 - v = 50
Revisão: 00

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

Folha: 01/01

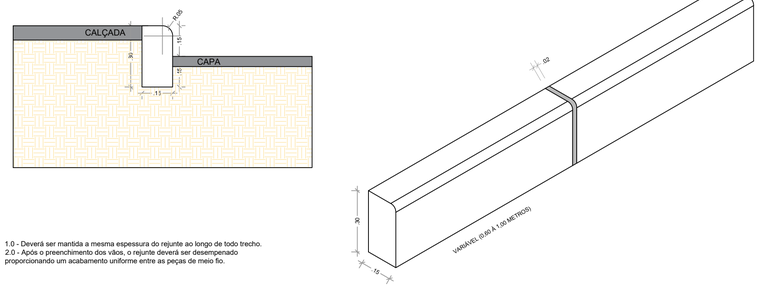
SEÇÃO TIPO DE DRENAGEM

Esc: 1/50



MEIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO

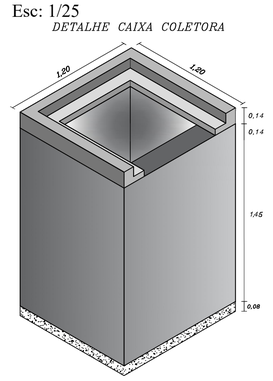
Esc: 1/15

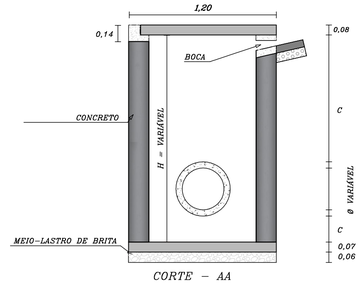


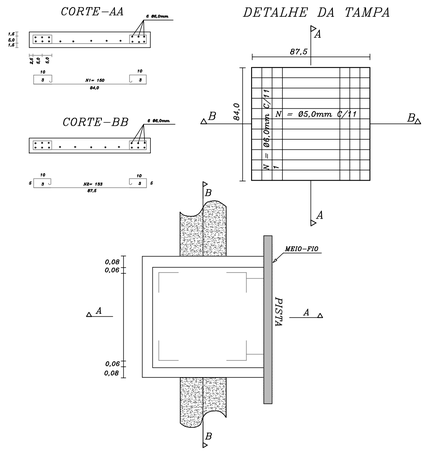
1.0 - Deverá ser mantida a mesma espessura do rejunte ao longo de todo trecho.
2.0 - Após o preenchimento dos vãos, o rejunte deverá ser desempenado proporcionando um acabamento uniforme entre as peças de meio fio.

CAIXA COLETORA COM BOCA DE LOBO

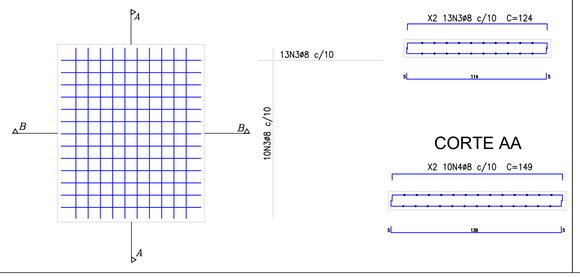
Esc: 1/25







DETALHE DA PAREDE CAIXA (x4)



Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	8.0	248,16	97,52
CA50	6.3	12,00	2,94
CA60	5.0	15,96	2,45

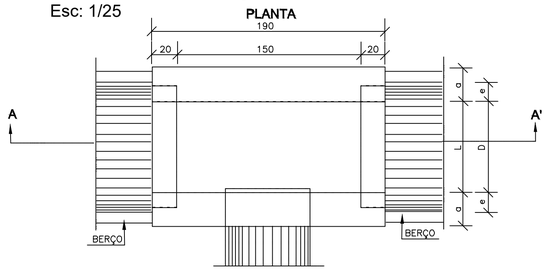
PESO TOTAL (Kg + 10%)	
8.0	107,28
6.3	3,23
5.0	2,69

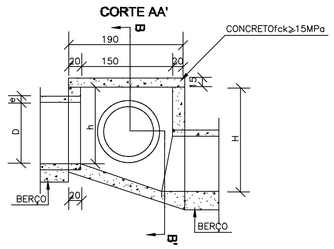
Volume de concreto (C-25) = 1,20 m³
Área de forma = 8,70 m²

Resumo do aço	Comp. (m)
8N1Ø6.3 c/11 C=150	12,00
12N2Ø5.0 c/11 C=133	15,96
8X 13N3Ø8.0 c/10 C=124	128,96
8X 10N4Ø8.0 c/10 C=149	119,20
Total comprimento	276,12

CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP

Esc: 1/25





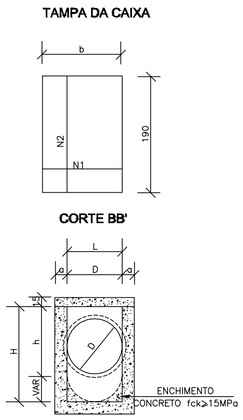


TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA

ø	N1				N2			
	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.
40	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
60	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
80	11	6,3	125	20	14	4,0	185	10
100	14	6,3	145	15	16	4,0	185	10
120	17	6,3	165	12,5	10	6,3	185	20
150	17	6,3	195	12,5	17	6,3	185	12,5

DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE

CÓDIGO	DIMENSÕES						QUANTIDADES		
	D	L	a	b	h	H	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m³)
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA									
CLP01	40	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,410
CLP02	60	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,350
CLP03	80	80	25	130	100	100	15,71	6,0	1,940
CLP04	100	100	25	150	130	130	20,57	8,0	2.440
CLP05	120	120	25	170	150	150	24,65	11,6	2,820
CLP06	150	150	25	200	180	180	32,70	16,2	3,410
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm									
CLP07	40	60	20	100	80	130	14,43	4,1	1,680
CLP08	60	60	20	100	80	130	14,43	4,1	1,610
CLP09	80	80	25	130	100	150	18,46	6,0	2,270
CLP10	100	100	25	150	130	180	23,52	8,0	2,790
CLP11	120	120	25	170	150	200	27,80	11,6	3,200
CLP12	150	150	25	200	180	230	34,82	16,2	3,820
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm									
CLP13	40	60	20	100	80	180	16,93	4,1	1,960
CLP14	60	60	20	100	80	180	16,93	4,1	1,900
CLP15	80	80	25	130	100	200	21,21	6,0	2,630
CLP16	100	100	25	150	130	230	26,47	8,0	3,190
CLP17	120	120	25	170	150	250	30,95	11,6	3,620
CLP18	150	150	25	200	180	280	38,27	16,2	4,290

ESTRUTURAS - COTAS E COORDENADAS - BACIA R.doPeixe-T1

ID	Topo	Norte	Leste	Estaca	Lado	Dist. Eixo
CLP-1	5,748	7114480,2193	738543,4283	1+73.07	R	2.90
CLP-2	5,564	7114474,5718	738569,0770	1+99.33	R	2.86
CLP-3	5,575	7114437,9693	738716,2376	3+51.13	R	5.00
CX-1	5,914	7114516,4558	738399,5119	0+24.76	R	2.90
CX-2	5,737	7114510,4297	738422,7430	0+48.76	R	2.90
CX-3	5,855	7114503,6399	738448,7583	0+75.65	R	2.90
CX-4	5,830	7114497,3751	738472,9954	1+00.66	R	2.90
CX-5	5,803	7114490,9119	738498,8028	1+27.26	R	2.90
CX-6	5,769	7114483,2051	738530,1248	1+59.46	R	2.90
CX-7	5,732	7114477,9652	738553,5686	1+83.46	R	2.90
CX-8	5,543	7114470,4798	738587,7782	2+18.46	R	2.90
CX-9	5,504	7114463,4433	738620,4286	2+51.86	R	2.90
CX-10	5,464	7114455,8597	738654,6273	2+86.97	R	2.90
CX-11	5,429	7114448,5295	738683,4266	3+16.72	R	2.90
CX-12	5,394	7114440,9704	738712,9750	3+47.22	R	2.90
CX-13	5,914	7114522,0700	738400,9682	0+24.76	L	-2.90
CX-14	5,740	7114516,0439	738424,1993	0+48.76	L	-2.90
CX-15	5,855	7114509,2504	738450,2286	0+75.65	L	-2.90
CX-16	5,830	7114503,0017	738474,4031	1+00.65	L	-2.90
CX-17	5,803	7114496,5647	738500,1057	1+27.15	L	-2.90
CX-18	5,769	7114488,8579	738531,4232	1+59.46	L	-2.90
CX-19	5,732	7114483,6270	738554,8272	1+83.46	L	-2.90
CX-20	5,543	7114476,1497	738589,0001	2+18.46	L	-2.90
CX-21	5,506	7114469,4081	738620,2819	2+50.46	L	-2.90
CX-22	5,464	7114461,4945	738656,0017	2+86.97	L	-2.90
CX-23	5,429	7114454,1486	738684,8641	3+16.72	L	-2.90
CX-24	5,394	7114446,5894	738714,4125	3+47.22	L	-2.90
CX-25	5,748	7114492,0217	738536,1364	1+63.37	L	-7.03
CX-26	5,748	7114490,5744	738541,7529	1+69.19	L	-6.84
CX-27	5,609	7114469,5205	738560,0880	1+91.66	R	9.73
CX-28	5,609	7114467,8746	738566,1692	1+97.93	R	10.02

RELAÇÃO DE TUBOS POR TRECHOS

ID	DIÂMETRO (mm)	EXTENSÃO	DECLIVIDADE
Trecho-1	400.000	24	0.15%
Trecho-2	400.000	27	0.15%
Trecho-3	400.000	25	0.15%
Trecho-4	400.000	27	0.15%
Trecho-5	400.000	32	0.15%
Trecho-6	600.000	14	0.14%
Trecho-7	600.000	10	0.74%
Trecho-8	600.000	10	0.28%
Trecho-9	600.000	16	0.29%
Trecho-10	600.000	7	0.62%
Trecho-11	600.000	19	0.28%
Trecho-12	600.000	33	0.28%
Trecho-13	600.000	35	0.28%
Trecho-14	600.000	30	0.28%
Trecho-15	600.000	31	0.28%
Trecho-16	600.000	4	0.26%
Tv-1	400.000	6	0.47%
Tv-2	400.000	6	0.50%
Tv-3	400.000	6	0.50%
Tv-4	400.000	6	0.50%
Tv-5	400.000	6	0.50%
Tv-6	400.000	6	0.50%
Tv-7	400.000	6	0.50%
Tv-8	400.000	6	0.50%
Tv-9	400.000	6	0.50%
Tv-10	400.000	6	0.50%
Tv-11	400.000	6	0.50%
Tv-12	400.000	6	0.50%
Tv-13	400.000	6	0.98%
Tv-14	400.000	6	0.76%

Proprietário:
MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Responsável Técnico:
OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-2

Assinatura:

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Conteúdo:
PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
RELATÓRIO DE QUANTITATIVOS

Endereço:
Rua 750 do Peixe - T1

Data: NOV/2024

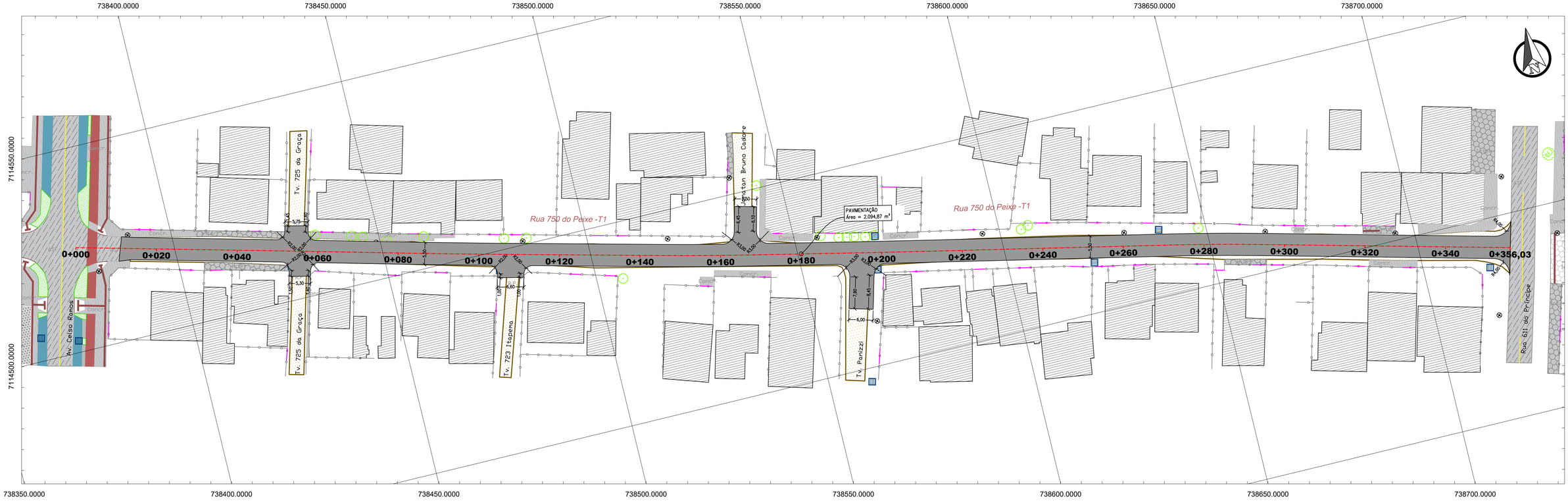
Escala: h = INDICADA

Revisão: 00

Folha:

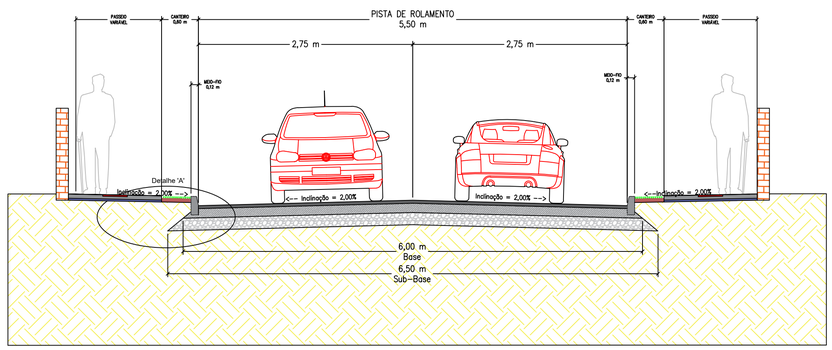
DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br - adm@davantiengenharia.eng.br

5.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



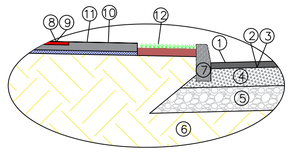
Seção Tipo de Pavimentação Pista 5,5 m

Esc: 1/50



Detalhe 'A' - Seção Tipo

Esc: Sem Escala



LEGENDA			DIMENSÕES OPP – PF	
			LARGURA (m)	ESPESSURA (m)
01	PISTA DE ROLAMENTO	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE – CBUQ	5,50	0,05
02	PINTURA DE LIGAÇÃO	TAXA 0,7Kg/m²	5,50	–
03	IMPRIMAÇÃO	TAXA 1,2Kg/m²	5,50	–
04	BASE	BRITA GRADUADA	6,00	0,14
05	SUB-BASE	MACADAME SECO	6,50	0,18
06	SUB-LEITO	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO	6,50	–
07	MEIO FIO	CONCRETO PRÉ MOLDADO	0,12	0,30
08	PISO TÁTIL DIRECIONAL	CIMENTÍCIO	0,40	0,025
09	PISO TÁTIL ALERTA	CIMENTÍCIO	0,40	0,025
10	CALÇADA	CONCRETO 20 Mpa	Váriavel	0,07
11	LASTRO DE BRITA	BRITA 1	Variável	0,03
12	CANTEIRO	GRAMA EM LEIVA	0,48	–

ASFALTO
CICLOVIA
ESTACIONAMENTO
CANTEIRO
CONCRETO
RAMPA CADEIRANTE
PODOTATIL
CX. COLETORA GRELHA
EIXO EXISTENTE
INTERTRAVADO
REV. PRIMÁRIO
MURO
CERCA
EDIFICAÇÃO
ALPENDRE
ACESSO VEICULOS
POSTE DUPLO T
ARVORE ⌀>30cm
ARVORE ⌀<30cm
PAVIMENTO FLEXIVEL

Proprietário:
MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Objeto:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço:
RUA 750 DO PEIXE – T1

Responsável Técnico:
OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-5

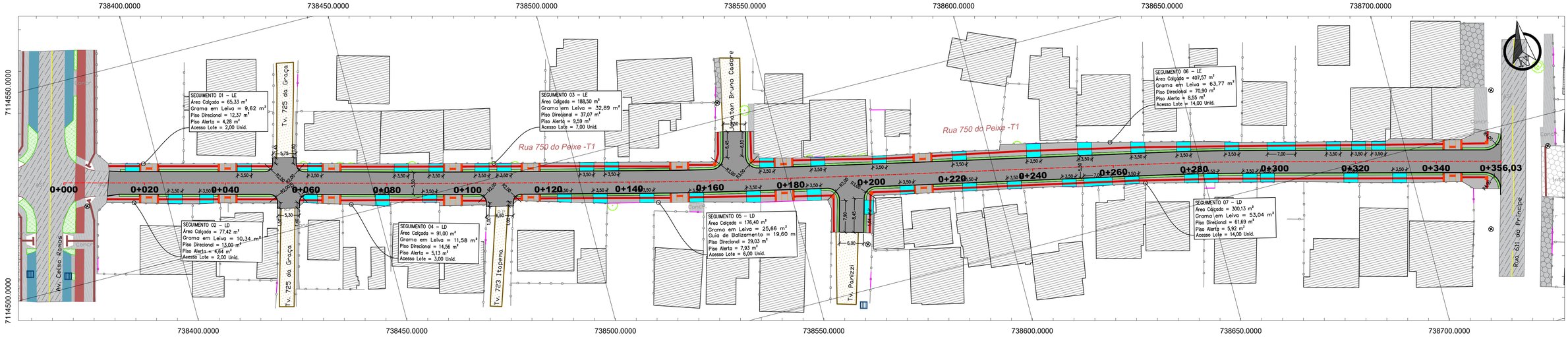
Assinatura:

Conteúdo:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

Data: SETEMBRO/2025
Escala: h = 1 / 500
Revisão: 01
Folha:

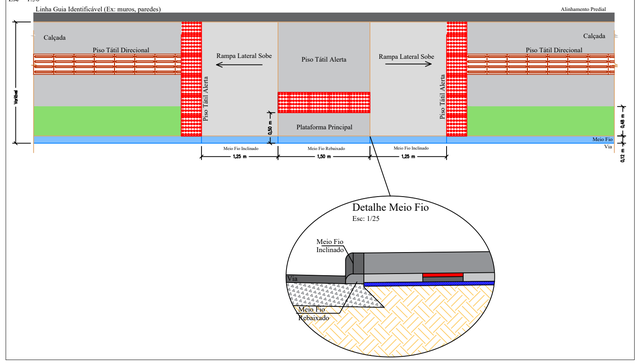
DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br – adm@davantiengenharia.eng.br

6.0 – PROJETO DE URBANIZAÇÃO



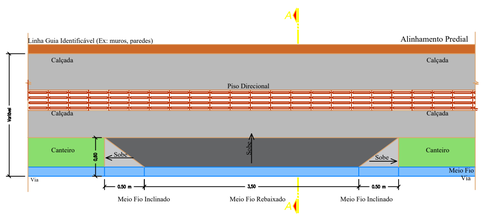
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior

Esc = 1:50



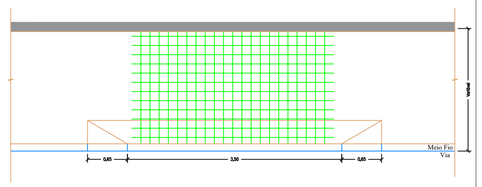
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior

Esc = 1:50



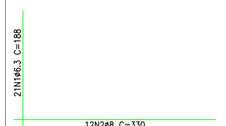
Rampa de Acesso ao Lote - Armadura

Esc = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Resumo Aço

Esc = S/Esc.



Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	39,48	9,66
CA50	8.0	39,60	15,64

PESO TOTAL (Kg + 10%)	
6.3	10,63
8.0	17,21

Resumo do aço	Comp. (m)
21N1ø6.3 C=188	39,48
12N2ø8.0 C=330	39,60
Total comprimento	79,08

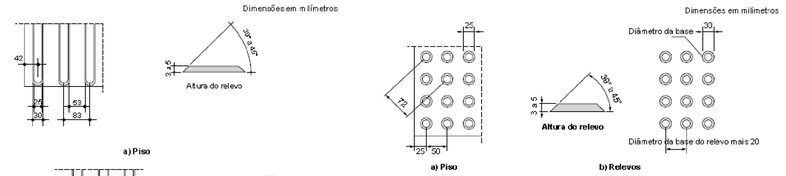


Figura 62 – Sinalização tátil de alerta e relevos táteis de alerta instalados no piso

Figura 63 – Sinalização tátil direcional e relevos táteis direcionais instalados no piso

Tabela 5 – Dimensão da sinalização tátil e visual direcional

Dimensões em milímetros

Piso tátil direcional	Recomendado	Mínimo	Máximo
Largura da base do relevo	30	30	40
Largura do topo	25	20	30
Altura do relevo	4	3	5
Distância horizontal entre os centros de relevo	83	70	85
Distância horizontal entre as bases de relevo	53	45	55
Relevos táteis direcionais instalados no piso	**Recomendado**	**Mínimo**	**Máximo**
Largura da base do relevo	40	35	40
Largura do topo do relevo	Largura da base do relevo menos 10		
Distância horizontal entre centros do relevo	Largura da base do relevo mais 30		
Altura do relevo	4	3	5

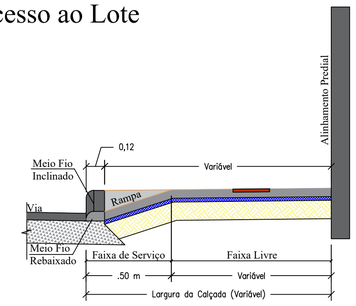
Tabela 4 – Dimensão da sinalização tátil e visual de alerta

Dimensões em milímetros

Piso tátil de alerta	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	26
Distância horizontal entre centros de relevo	50	42	53
Distancia diagonal entre centros de relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5
NOTA A distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso é igual à metade da distância horizontal entre centros. O diâmetro do topo é igual à metade a dois terços do diâmetro da base, respeitando-se os limites acima.			
Relevos táteis de alerta instalados no piso	**Recomendado**	**Mínimo**	**Máximo**
Diâmetro da base do relevo	30	25	30
Diâmetro do topo do relevo	½ do diâmetro da base		
Distância diagonal entre centros do relevo	Diâmetro da base do relevo mais 20		
Altura do relevo	4	3	5

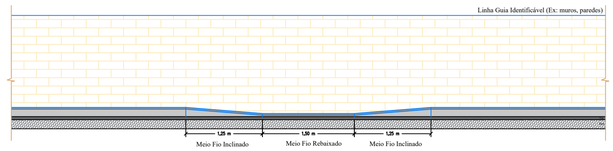
Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA

Esc = 1:25



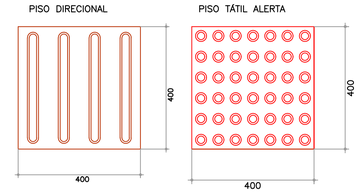
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal

Esc = 1:50



Piso Direcional e Alerta (40x40)cm

Esc = 1:10



ASFALTO · CICLOVIA · ESTACIONAMENTO · CANTEIRO · CONCRETO · RAMPA CADEIRANTE · PODOTATIL · CX. COLETORA GRELHA · EIXO EXISTENTE · INTERTRAVADO · REV. PRIMARIO · MURO · CERCA · EDIFICAÇÃO · ALPENDRE · ACESSO VEICULOS · POSTE DUPLO T · ARVORE Ø<30cm · ARVORE Ø>30cm · PAVIMENTO FLEXIVEL · MEIO FIO · CALÇADA CONCRETO · PISO TÁTIL DIRECIONAL · PISO TÁTIL ALERTA · RAMPA ACESSIVEL · RAMPA ACESSO LOTE · GUIA DE BALIZAMENTO · CANTEIRO

Proprietário: MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Objeto: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço: RUA 750 DO PEIXE – T1

Responsável Técnico: OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-5

Assinatura:

Conteúdo: PROJETO DE URBANIZAÇÃO
DETALHES ACESSIBILIDADE
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

Data: SETEMBRO/2025

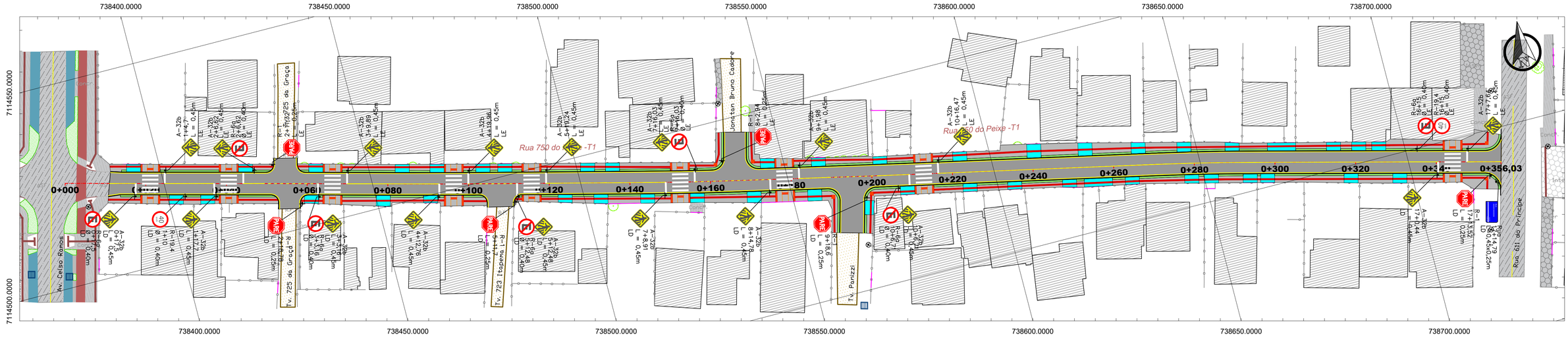
Escala: h = 1 / 500

Revisão: 01

Folha:

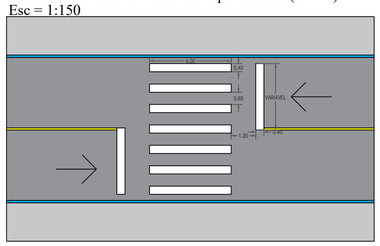
DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br – adm@davantiengenharia.eng.br

7.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO

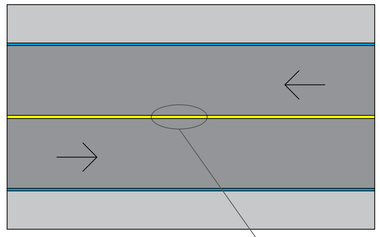


Detalhe Sinalização Horizontal

Faixa de Travessia de Pedestres Tipo Zebrada (FTP-1)
Esc = 1:150

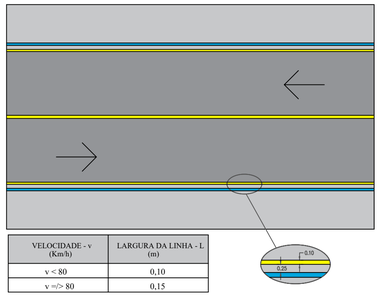


Linha Simples Continua (LFO-1)
Esc = 1:150



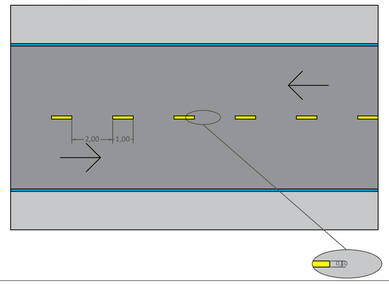
VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v =/> 80	0,15

Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada(LPP)
Esc = 1:150



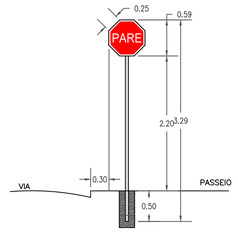
VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v =/> 80	0,15

Linha Simples Seccionada (LFO-2)
Esc = 1:150

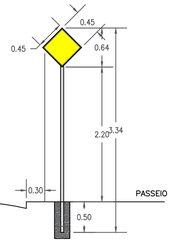


FORNECIMENTO	
Tintas Faixas	
Material	*Qtd (m2)*
Tinta acrílica-amarela	95,98
Tinta acrílica-branca	90,52
SERVIÇO	
Implantação de Faixas	
Tipo	*Area (m2)*
LFO-1-amarela	22,39
LFO-2-amarela	1,87
LRE-branca	18,52
FTP-branca	72
LPP-amarela	71,72

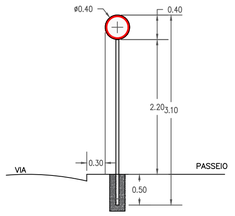
Detalhe Placa Regulamentação R1
Esc: 1:50



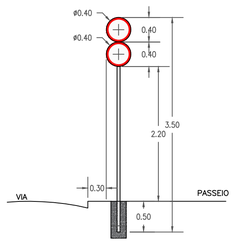
Detalhe Placa Advertência Lado de 40 cm
Esc: 1:50



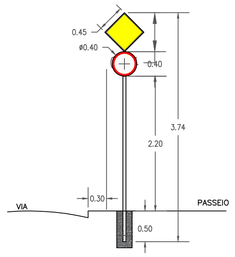
Detalhe Placa Regulamentação Diâmetro de 40 cm
Esc: 1:50



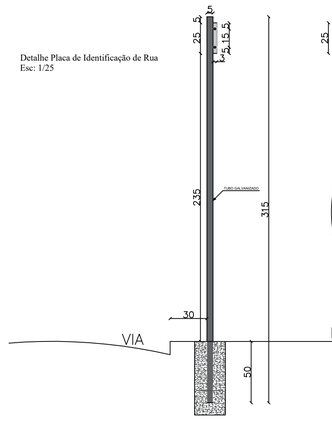
Detalhe Placa Dupla Regulamentação Diâmetro de 40 cm
Esc: 1:50



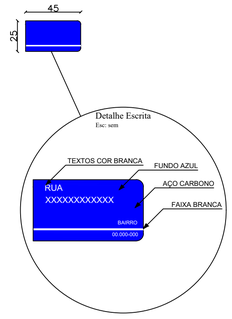
Detalhe Placa Mista Regulamentação+Advertência
Esc: 1:50



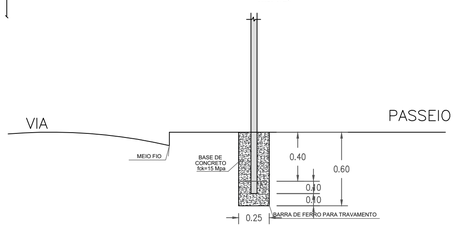
Detalhe Placa de Identificação de Rua
Esc: 1/25



Detalhe Escrita
Esc: sem



Detalhe Construtivo Base de Apoio
Esc: 1/25



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
PARE	R-1 L = 0,25m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	6
40 Km/h	R-19 D = 0,40 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	2
	R-6a D = 0,40 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	7

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	A-32b 0,45x0,45m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	18

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
RUA XXXXXXX BAIRRO CEP	kit-01 0,45x0,25m.	FUNDO AZUL FAIXA PRETA TEXTO COR BRANCA	1

ASFALTO · CICLOVIA · ESTACIONAMENTO · CANTEIRO · CONCRETO · RAMPA CADEIRANTE
PODOTATIL · CX. COLETORA GRELHA · EIXO EXISTENTE · INTERTRAVADO · REV. PRIMARIO · MURO
CERCA · EDIFICAÇÃO · ALPENDRE · ACESSO VEICULOS · POSTE DUPLO T · ARVORE ø>30cm
ARVORE ø<30cm · PAVIMENTO FLEXIVEL · MEIO FIO · CALÇADA CONCRETO · PISO TÁTIL DIRECIONAL · PISO TÁTIL ALERTA
RAMPA ACESSIVEL · RAMPA ACESSO LOTE · GUIA DE BALIZAMENTO · PLACA DE SINALIZAÇÃO 1 SUPORTE · FAIXA DE BORDO BRANCA · FAIXA DE EIXO AMARELA

ITAPOÁ - SC 1962

Proprietário: MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Objeto: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço: RUA 750 DO PEIXE – T1

Responsável Técnico: OÉLITON ANTUNES COELHO
Crea 115.283-5

Assinatura:

Conteúdo: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PLANTA E DETALHES CONSTRUTIVOS
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

Data: SETEMBRO/2025 | Escala: h = 1 / 500 | Revisão: 01 | Folha:

DAVANTI ENGENHARIA
Fone: 48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br – adm@davantiengenharia.eng.br